

## JAARPLAN 2012

ESF	<p>De SAS is gekwalificeerd bij het agentschap SZW als aanvrager voor de ESF-subsidies. Op verzoek van de bedrijven zal SAS als intermediair optreden om de aanvragen subsidies voor 2012 te faciliteren. Portefeuillehouder: Peter Groen</p>
Arbo	<p>In 2012 zal met het toevoegen van nog drie risico's de Arbo-catalogus worden afgerond. Portefeuillehouder: Henk van der Meijden</p> <p>De Arbo-catalogus als de BRI&amp;E worden – mede als gevolg van wijziging van wet- en regelgeving en van 'omgeving' – met regelmaat ge-update. Portefeuillehouder: Marcel Edwards</p> <p>In 2012 zullen er acties worden ondernomen met betrekking tot meer naamsbekendheid van de Arbocatalogus.</p> <p>In 2012 zullen door de SAS verbetervoorstellen aan railAlert inzake regelgeving met betrekking tot Arbo omstandigheden worden gedaan. Ook zullen toetsingen van door railAlert ontwikkelde documenten worden uitgevoerd.</p>
Stimulering van/richting geven aan ontwikkeling arbeidsmiddelen	<p>Volgens afspraak met de AI zal in 2012 de implementatie door de bedrijven van maatregelen in het kader van het risico Kwarts door de SAS worden gemonitord.</p>
Branche ongevallen registratie	<p>Met de ontwikkeling van een branchebreed Veiligheidsdashboard – in beheer bij de stichting railAlert - zal de SAS niet meer een zelfstandige registratie bijhouden. Op basis van de output van het dashboard wordt gezien welke actiepunten hieruit voor de SAS voortvloeien. Portefeuillehouder: Henk van der Meijden</p>
Ondersteunen implementatietrajecten	<p>In 2012 zal in ieder geval aandacht worden besteed aan de implementatie van de Arbo-catalogus bij de bedrijven.</p>
Verbetering overleg veiligheidsstructuur	<p>De diversiteit aan veiligheidsinitiatieven, gesignaleerde knelpunten en overlegstructuren is dermate groot binnen de branche dat herstructurering noodzakelijk is gebleken.</p>

In 2012 zal worden gestart met een structureel overleg tussen de SAS en railAlert dat aan genoemde onwenselijke situatie een halt hoopt toe te roepen.

#### Algemeen

Naast de hierboven benoemde specifieke activiteiten vinden ook in 2012 de reguliere werkzaamheden plaats zoals:

- Regulier overleg met ProRail, AI, IVW en railAlert
- Onderhoud/actualisering websites
- Ad hoc advisering